

INSTALLATION INSTRUCTIONS

for Neutral Drain Pack (60 Hz)



WARNING

Electrical Shock Hazard

Disconnect power before servicing.

Replace all panels before operating.

Failure to do so can result in death or electrical shock.

NOTE: The neutral drain pack cannot be used in direct-into-spin gearcases.

Retainer Rack/Shoulder Pawl Stud Determination Procedure

1. Examine the main drive gear to see if an "X" is marked into it. See Figure 1.

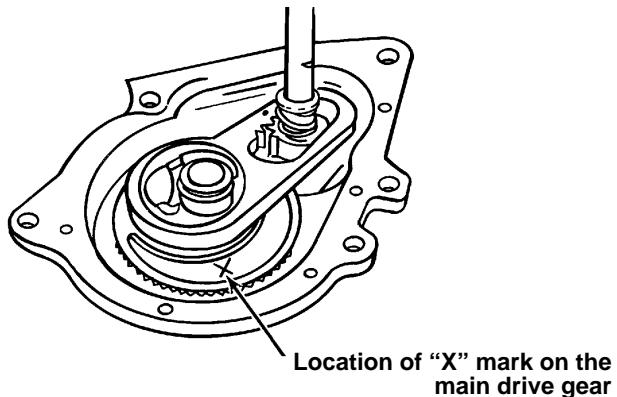


Figure 1

2. If the answer to number 1 is yes, then use new retainer rack and large pawl stud with blue paint dot. See Figure 2.

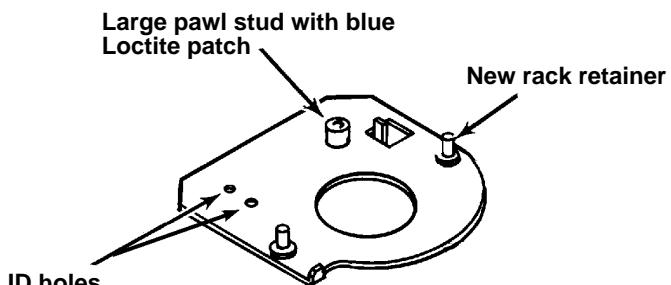


Figure 2

3. If the answer to number 1 is no, then use old retainer rack and small pawl stud (Refer to Figure 3, Rack retainer).
4. After determining which rack retainer and pawl stud should be used, follow installation procedure.

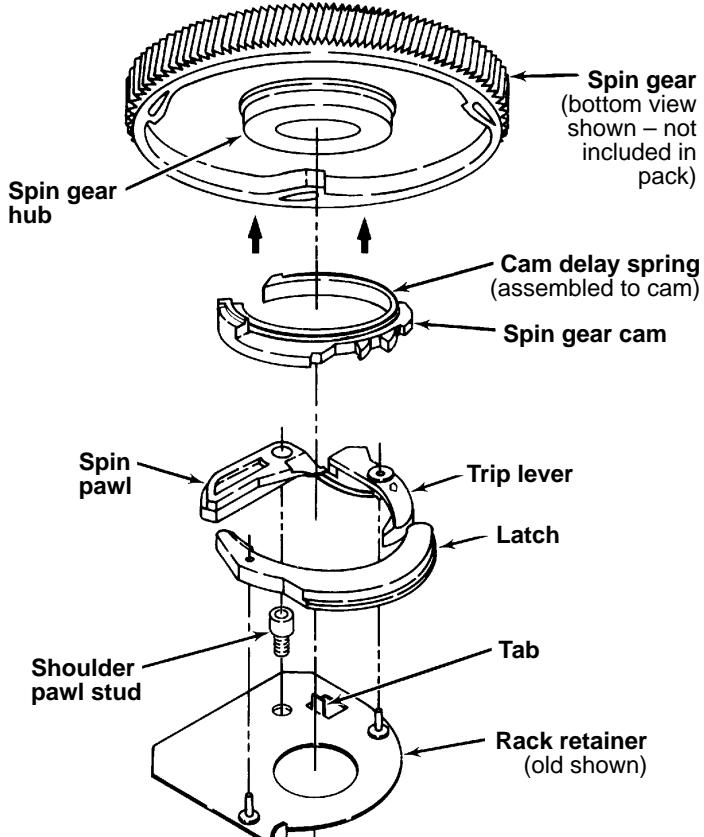


Figure 3

Installation Procedure

1. Install spin gear with cam delay spring to spin gear hub in direction shown.
2. Install rack retainer using the shoulder pawl stud. (Use rack-stud determination procedure to find out which rack retainer and pawl stud should be used.)
3. Install trip lever. The spring of the trip lever MUST rest against the tab on the rack retainer, and trip lever will snap into place.
4. Install spin pawl and latch as shown.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Ensemble d'évacuation d'eau au point mort (60 Hz)



AVERTISSEMENT

Risque de choc électrique

Déconnecter la source de courant électrique avant l'entretien.

Replacer tous les panneaux avant de faire la remise en marche.

Le non-respect de ces instructions peut causer un décès ou un choc électrique.

NOTA : L'ensemble d'évacuation de l'eau au point mort ne peut pas être utilisé avec les carters d'engrenages à entraînement direct-essorage.

Tige filetée de cliquet à épaulement/ ensemble de fixation Procédure pour déterminer

1. Examiner l'engrenage d'entraînement principal pour voir s'il comporte un «X». Voir la Figure 1.

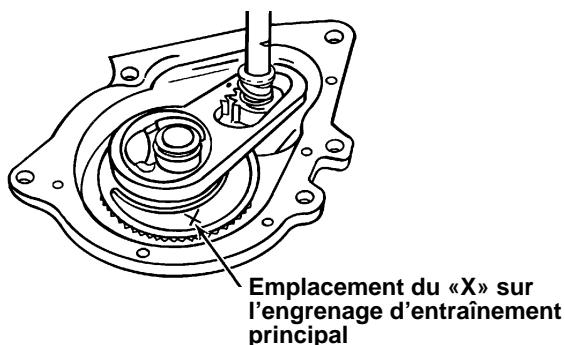


Figure 1

2. Si la réponse au numéro 1 est oui, utiliser alors l'ensemble de fixation neuf et la grande tige filetée de cliquet portant un point de peinture bleue. Voir la Figure 2.

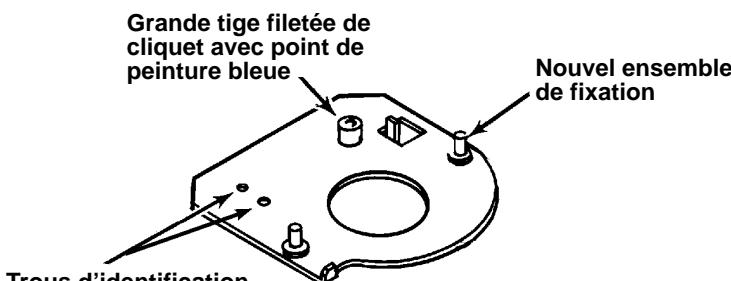


Figure 2

3. Si la réponse au numéro 1 est non, utiliser alors la petite tige filetée de cliquet et l'ancien ensemble de fixation. (Se reporter à la Figure 3, ensemble de fixation.)
4. Après avoir déterminé quelle tige filetée de cliquet et quel ensemble de fixation doivent être utilisés, suivre la méthode de pose.

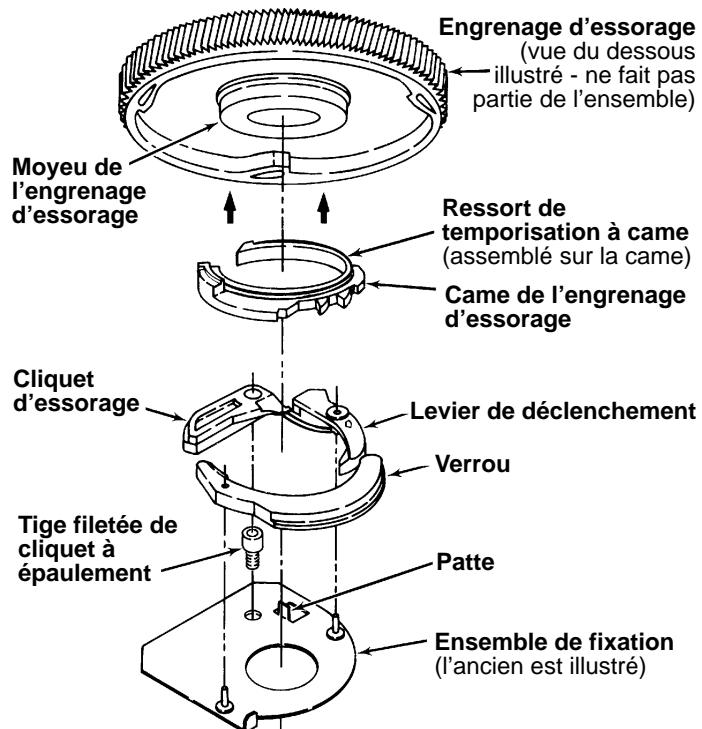


Figure 3

Méthode de pose

1. Poser l'engrenage à ressort avec le ressort de temporisation à came sur le moyeu de l'engrenage d'essorage, dans le sens illustré.
2. Poser l'ensemble de fixation à l'aide de la tige filetée de cliquet à épaulement. (Utiliser la méthode de détermination ensemble-tige afin de savoir quelle tige filetée de cliquet et quel ensemble de fixation doivent être utilisés.)
3. Poser le levier de déclenchement. Le ressort du levier de déclenchement DOIT reposer contre la patte de l'ensemble de fixation; le levier de déclenchement s'enclenchera alors en place.
4. Poser le verrou et le cliquet de l'essorage comme il est illustré.