


# Installation and Wiring Instruction for Pluggable Compactor Motor Replacement

## Kit Contains:

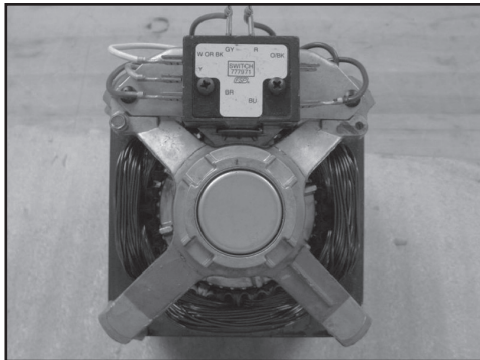
- 1 Motor Assembly
- 7 1/8" female terminals (insulated)
- 1 Instruction Sheet

<b>⚠ WARNING</b>	
	<b>Electrical Shock Hazard</b>
	<b>Disconnect power before servicing.</b>
	<b>Replace all parts and panels before operating.</b>
<b>Failure to do so can result in death or electrical shock.</b>	

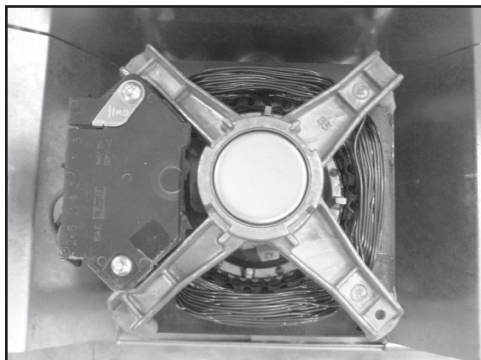
## REMOVING FAILED MOTOR

1. Unplug trash compactor or disconnect power.
2. If the motor is cover by an enclosure, remove the enclosure.
3. On the failed motor, disconnect all wiring to the motor from the wire harness and power cord.
4. Turn the trash compactor on its side and remove the bottom pan cover. Next remove the 4 nuts from the motor mountings studs and remove the failed motor from the base.
5. Remove the drive gear from the motor shaft using a hammer and punch to drive the roll pin out of the shaft (be sure not to damage the gear teeth during removal).

**NOTE:** Removal and installation is the same whether it is an old style motor (*Figure 1*) or new style motor (*Figure 2*), however the wiring connections will be different. Refer to Installing New Motor for wiring instructions.



**FIGURE 1 (OLD STYLE MOTOR)**



**FIGURE 2 (NEW STYLE MOTOR)**

## INSTALLING NEW MOTOR

6. Install the drive gear onto the new motor shaft along with the roll pin. Use a punch to insert the roll pin, being careful not to hit the gear teeth.
  7. Place the motor onto the base in the same position as the old motor was when removed (switch facing to the side by wire harness). See *Figure 2* for proper motor orientation. Align the drive gear teeth so the motor can be fully inserted into place. Reinstall the nuts to the motor mounting studs, but leave the nuts loose so the drive gear spacing can be adjusted.
  8. To set proper spacing between the drive gear and large driven gear, feed in a piece of notebook paper between the 2 gears by turning the small gear and inserting the paper. With the paper fully compressed between the gears, tighten the motor mounting nuts (don't over tighten). This should result in just a small gap between the gears.
  9. Make sure the drive gear is still lubricated with grease. If needed, use some excess grease from around the chain area.
  10. Reinstall the bottom pan/cover and set the compactor upright.
  11. Compare the new motor and motor switch to the failed motor just removed (*Figure 1 and Figure 2*). If the motors and switch are identical then just connect the wire connectors from the wire harness as they were originally. If the switches are different, then continue for connection instructions.
- IMPORTANT:** During the next step, do **not** cut the terminal from the end of the orange/black wire (not all models have this wire).
12. To connect the wiring to the motor in *Figure 2*, cut off the existing 1/4" terminals from the ends of the following wires to the motor: red, gray, yellow, brown, blue, black (power supply neutral), and green/yellow (ground wire). Cut wires as close to the terminals as possible.
  13. Strip the ends of the wires back approximately 1/4" and install the 1/8" female terminals supplied with the new motor using barrel crimpers.

14. Connect the wires to the motor switch as shown in *Figure 3* and *Figure 4*. If your model doesn't have an Orange/Black wire at the motor then leave pin 1 empty.

**IMPORTANT:** Pay attention to the pin numbers on top of the motor switch, they are not in order.

From switch opening left to right		
Wire Color	Switch Pin No.	Function
Orange/Black	1	Solid Pack (not on all models)
Green/Yellow	ground	Ground
Blue	5	Tilt switch
Red	7	CW Start Winding
Empty	9	None
Brown	3	Tilt switch
Black (power cord neutral)	4	Neutral
Gray	8	CCW Start Winding
Yellow	6	Motor Run Winding
Empty	2	None

FIGURE 3

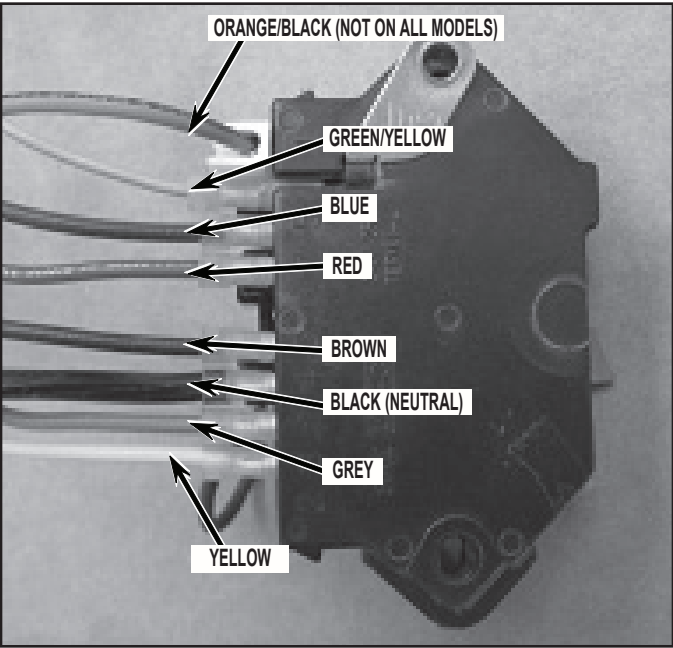


FIGURE 4 (PROPER CONNECTIONS TO SWITCH)

15. *Figure 5* shows a completed motor installation with proper wiring changes.

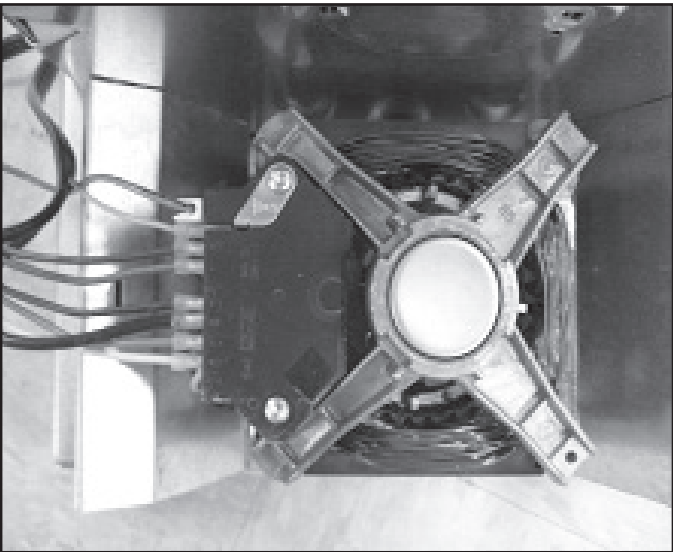



FIGURE 5

16. Replace all parts and panels.

**⚠ WARNING**



**Electrical Shock Hazard**

Plug into a grounded 3 prong outlet.

Do not remove ground prong.

Do not use an adapter.

Do not use an extension cord.

Failure to follow these instructions can result in death, fire, or electrical shock.

17. Plug in trash compactor or reconnect power.

# Instructions - Installation et câblage

## Remplacement du moteur du compacteur (avec fiche de branchement)

Contenu de l'ensemble :

- 1 Moteur
- 7 Cosses de connexion 1/8" (femelles, isolées)
- 1 Fiche d'instructions

 <b>AVERTISSEMENT</b>	
	<b>Risque de choc électrique</b>
	Déconnecter la source de courant électrique avant l'entretien.
	Replacer pièces et panneaux avant de faire la remise en marche.
	<b>Le non-respect de ces instructions peut causer un décès ou un choc électrique.</b>

### DÉPOSE DU MOTEUR DÉFAILLANT

1. Débrancher le compacteur ou déconnecter la source de courant électrique.
2. Si le moteur est placé dans une enceinte, déposer l'enceinte.
3. Sur le moteur défaillant, déconnecter tout le câblage du moteur (tresses de câblage et cordon d'alimentation).
4. Placer le compacteur de déchets sur son côté, et enlever le carter du fond. Enlever ensuite les 4 écrous des goudjons de montage du moteur et séparer le moteur défaillant de la base.
5. Déposer le pignon d'entraînement de l'axe du moteur – utiliser un marteau et un chasse-goupille pour extraire la goupille qui assujettit le pignon à l'arbre (veiller à ne pas endommager la denture du pignon durant la dépose).

**REMARQUE :** Le processus de dépose et installation est identique pour un moteur d'ancien style (*Figure 1*) ou un moteur de nouveau style (*Figure 2*); cependant les connexions du câblage seront différentes. Pour les instructions concernant le câblage, voir la description de l'installation du nouveau moteur.

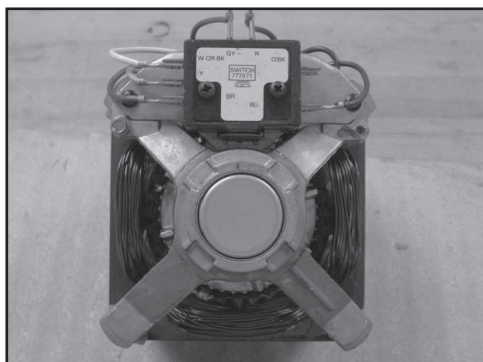


FIGURE 1 (MOTEUR – ANCIEN STYLE)

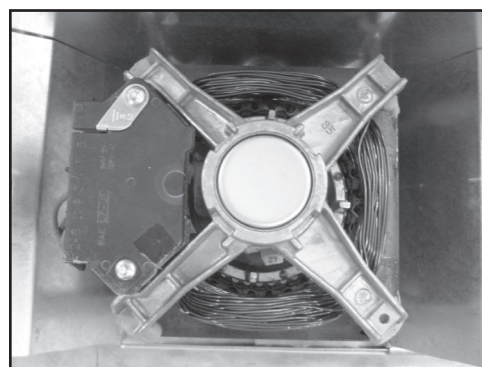


FIGURE 2 (MOTEUR – NOUVEAU STYLE)

### INSTALLATION DU NOUVEAU MOTEUR

6. Installer le pignon d'entraînement sur l'arbre du nouveau moteur. Placer la goupille pour assujettir le pignon sur l'arbre – utiliser un chasse-goupille pour insérer la goupille (veiller à ne pas frapper sur la denture du pignon).
7. Placer le moteur sur la base, à la même position où se trouvait l'ancien moteur avant la dépose (commutateur orienté vers le côté où se trouve le câblage). Voir la *Figure 2* pour l'orientation correcte du moteur. Aligner la denture du pignon d'entraînement pour qu'il soit facile d'insérer le moteur en place. Réinstaller les écrous sur les goudjons de montage du moteur, mais ne pas serrer les écrous pour qu'il demeure possible d'ajuster l'espacement au niveau du pignon d'entraînement.
8. Pour établir l'espacement approprié entre le pignon d'entraînement et le plus gros pignon entraîné, introduire un morceau de papier (page de carnet) entre les deux pignons (faire tourner le petit pignon pour pouvoir insérer la feuille de papier). Alors que le papier est totalement comprimé entre les deux pignons, serrer les écrous de montage du moteur (ne pas serrer excessivement). On doit ainsi obtenir le petit espacement approprié entre les pignons.
9. Vérifier que le pignon d'entraînement est convenablement lubrifié (présence de graisse); si nécessaire, appliquer un peu de graisse additionnelle prélevée dans la zone de la chaîne.
10. Réinstaller le carter inférieur et placer le compacteur verticalement.
11. Comparer le nouveau moteur et son commutateur avec la configuration du moteur défaillant qui vient d'être déposé (*Figure 1* et *Figure 2*). Si les moteurs et les commutateurs sont identiques, brancher les connecteurs du câblage selon la configuration de connexion d'origine. Si les commutateurs sont différents, poursuivre avec les instructions de raccordement.

(suite)

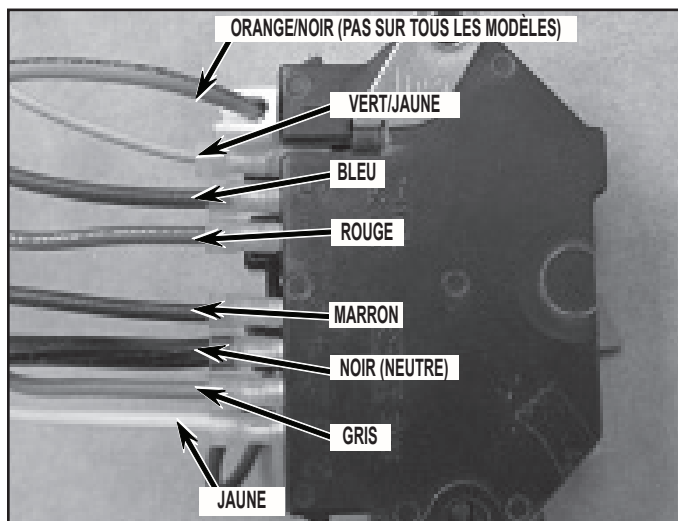
**IMPORTANT :** À l'étape suivante, **ne pas** supprimer la cosse à l'extrémité du conducteur orange/noir (ce conducteur n'est pas présent sur tous les modèles).

12. Pour raccorder le câblage au moteur représenté à la *Figure 2*, supprimer les cosses (1/4") à l'extrémité des conducteurs suivants du câblage de branchement au moteur : rouge, gris, jaune, marron, bleu, noir (conducteur neutre de la source d'alimentation), et vert/jaune (liaison à la terre). Couper chaque conducteur aussi près que possible de la cosse.
13. Dénuder l'extrémité de chaque conducteur coupé sur environ 1/4" et installer les cosses de 1/8" cosses femelles) fournies avec le nouveau moteur – utiliser une pince à sertir.
14. Brancher les conducteurs sur le commutateur du moteur selon les indications de la *Figure 3* et de la *Figure 4*. Si l'appareil ne comporte pas un conducteur orange/noir pour branchement au moteur, ne rien brancher sur la broche 1.

**IMPORTANT :** Bien vérifier le numéro de chaque broche sur le commutateur du moteur – ils ne sont pas dans l'ordre numérique.

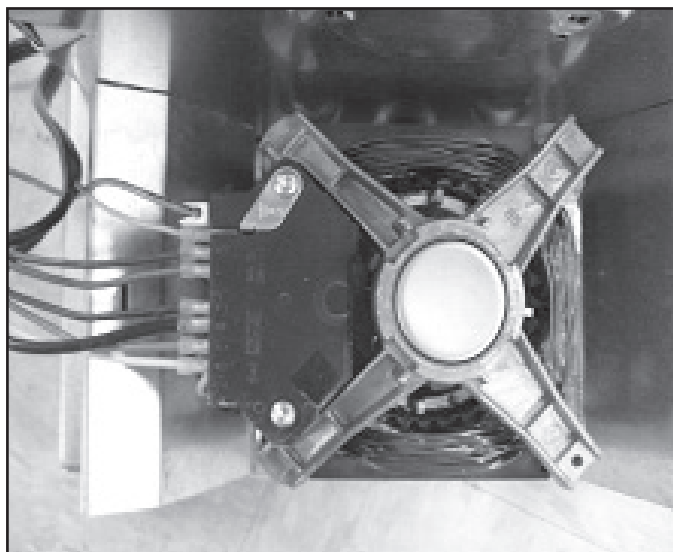
Depuis l'ouverture dans le commutateur, de gauche à droite		
Couleur	N° broche du commutateur	Fonction
Orange/ Noir	1	Bloc (pas sur tous les modèles)
Vert/Jaune	liaison à la terre	liaison à la terre
Bleu	5	Commutateur Basculement
		Bobinage de démarrage – sens horaire
Rouge	7	
Vacant	9	Aucun
Marron	3	Commutateur Basculement
Noir (conducteur neutre de la source d'alimentation)	4	Neutre
		Bobinage de démarrage – anti-horaire
Gris	8	
Jaune	6	Bobinage Moteur – régime permanent
Vacant	2	Aucun

**FIGURE 3**



**FIGURE 4 (RACCORDEMENTS CORRECTS SUR LE COMMUTATEUR)**

15. La *Figure 5* représente le moteur après l'achèvement de l'installation, modification du câblage exécutée.



**FIGURE 5**

16. Réinstaller tous les composants et panneaux.

## ⚠ AVERTISSEMENT

**Risque de choc électrique**

**Brancher sur une prise à 3 alvéoles reliée à la terre.**

**Ne pas enlever la broche de liaison à la terre.**

**Ne pas utiliser un adaptateur.**

**Ne pas utiliser un câble de rallonge.**

**Le non-respect de ces instructions peut causer un décès, un incendie ou un choc électrique.**

17. Brancher le compacteur de déchets ou reconnecter la source de courant électrique.